

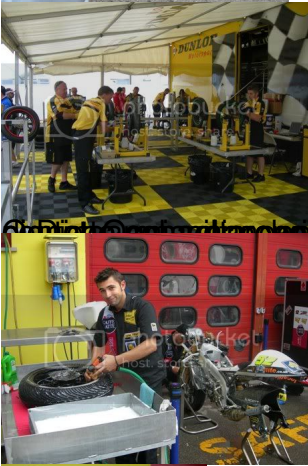
Il Delirio

La sala stampa mi fa l'effetto della plancia dell'Enterprise e mi sento un po' Kirk "alla scoperta di nuove forme di vita e nuove civiltà". Così mi rimetto in marcia per i corridoi e poi giù nel piazzale alla scoperta di questo fantastico mondo. Inizio a curiosare più profondamente nei box e ad avvicinarmi ai meccanici sempre all'opera. Scopro che esiste un addetto al lavaggio ed alla lucidatura delle carene (gli dovrei portare la mia hornella), scopro che tutte le moto, tra un turno ed un altro, vengono praticamente smontate pezzo pezzo, pulite e rimontate a tempo di record. E' bellissimo vedere i carrelli colmi di gomme in attesa di essere consumate, montate su cerchi che pesano poche centinaia di grammi. L'atmosfera è quella di una giornata di gara, quindi sono tutti impegnatissimi, ma si respira anche aria di altissima professionalità e tutto sommato tranquillità, nonostante i febbrili preparativi.



Report Mugello 2009 Parte II

Written by Dr. Manetta
Monday, 08 June 2009 12:09



...e di un'idea che si è sviluppata in un progetto di ricerca e sviluppo che ha portato alla creazione di un prodotto innovativo e di alta qualità.

...e di un'idea che si è sviluppata in un progetto di ricerca e sviluppo che ha portato alla creazione di un prodotto innovativo e di alta qualità.

...e di un'idea che si è sviluppata in un progetto di ricerca e sviluppo che ha portato alla creazione di un prodotto innovativo e di alta qualità.

Report Mugello 2009 Parte II

Written by Dr. Manetta
Monday, 08 June 2009 12:09



